

## 国道144号 嬭恋橋 自動遮断機への切替えについて

嬭恋橋の通行につきましては、通行再開後には目立った渋滞や事故もなく皆様のご理解とご協力に感謝申し上げます。

現在、緊急時に備えて交通誘導員を配置していますが、通行開始後約3ヶ月の計器による観測実績を踏まえ、交通誘導員に代わり、**12月20日から監視機器と連動して作動する「自動遮断機」に切替えます**のでお知らせいたします。

引き続き、嬭恋橋の安全に万全を期すと共に、早期全線開通に向け、事業を推進してまいりますので、皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

### 1. 自動遮断機へ切替え後の注意事項について

- ・交通誘導員に代わり、下図のとおり自動遮断機を2台配置します。(12月20日から)
- ・平常時はこれまでと同様、工事信号に従って通行してください
- ・地震や斜面の異状が計測された場合は、回転灯が点灯し自動でバルーンが膨らみます。



### 自動遮断機イメージ



- ・バルーン式で、異常発生時に空気で膨らみます。
- ・普段は箱に格納されています

- バルーンが出たら即座に通行止めとなります。通行止め区間内に入らないでください。
- 区間内を走行中にバルーンが出た場合は、車に乗ったままゆっくりバルーンを押し抜けてください。
- 委託業者が到着後にバリケードを設置し、バルーンは格納します。
- コンビニエンスストアから嬭恋中学校付近までは地元車のみ通行可です。

### 2. 通行止めとなる場合の基準【変更はありません】

- ① **大雨時**：時間雨量 30 mm/h、または連続雨量80mmを超える場合  
対象雨量観測所「ヨッコ沢」
- ② **地震発生時**：嬭恋村で「震度1」以上を観測した場合
- ③ **台風の通過**が見込まれる場合
- ④ **斜面に異状**が確認された場合

- ※ 安全確認が完了するまで、通行止めとなります。
- ※ 全面通行止め時には、現地の回転灯が点灯します。  
案内看板の指示に従い迂回をお願いします。  
迂回路は、これまでと同じルートです。

国道144号孀恋橋 進捗状況について 令和4年12月15日現在

孀恋橋の工事の進捗状況につきまして次のとおりお知らせします。  
 現在、本復旧（その1）工事を発注し、早期全線開通に向け事業を推進しているところです。  
 引き続き、皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

<現在の工事の進捗状況について>



【8月以降の対策状況】

- ① 根固ブロック工（右岸側）
  - ・堰堤下流右岸をコンクリートブロックで補強しました。
- ② 仮締切護岸工の補強
  - ・コンクリートブロックにより仮締切護岸を補強しました。

【契約済み工事】

- ③ 仮設モルタル吹付工（現在施工中）
  - ・右岸側斜面の風化や浸食を防止する工事です。
- ④ 本復旧（その1）工事（着工準備中）
  - ・斜面表層部の崩落を防止する工事です。

【今後の工事予定について】

- ・本復旧（その1）工事の後も斜面を安定させる対策を順次進めていく予定です。